

# ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА



**МОДЕЛ: CP-3**

**МОЛЯ ПРОЧЕТЕ ВНИМАТЕЛНО РЪКОВОДСТВОТО ПРЕДИ  
УПОТРЕБА**

# ЧАСТ 1

## Въведение:

Този електрически скутер е проектиран с 3D технология за красив дизайн, уникално излъчване което да Ви завладее от пръв поглед.

## Основни характеристики:

### 1.Литиева батерия:

Сертифицирана е с CE сертификат и регистрирана като безопасен продукт. Експлоатационният и живот е до три пъти по-дълъг от този на оловно-киселинните батерии. Теглото и е с 1/3 по ниско от това на оловните батерии.

Литиевите батерии работят под голямо напрежение и отдават достатъчно мощност за бързото ускорение на скутера. Електрическите скутери са се доказали като продукт който не замърсява околната среда.

### 2.Местоположение на батерията:

Тя се намира под шофьорската седалка , за да е разпределен правилно центърът на тежестта.

### 3.Двигател:

Използвани са само най-висококачествени материали при изработката му. Той притежава висока мощност и голяма издръжливост.

### 4.Гуми:

Използвани са ултра широки пясъчни вакуумни гуми с прави грайфери за по-добро сцепление , стабилност и по-кратък спирачен път.

### 5.Рамка:

Проектирана с 3D дизайн. Изработена чрез роботизирано огъване на тръбите и автоматизирано заваряване. Стъпенките и основата са от не плъзгаща се повърхност за по удобно шофиране и безопасност.

### 6.Спирачки

За по бързо и безопасно спиране и на трите колела са монтирани дискови спирачки.

### 7.Седалка:

Тя е от изработена висококачествена пластмаса облята с еластична пяна и облечена с кожа против при плъзване. Проектирана е за дълго и удобна шофиране.

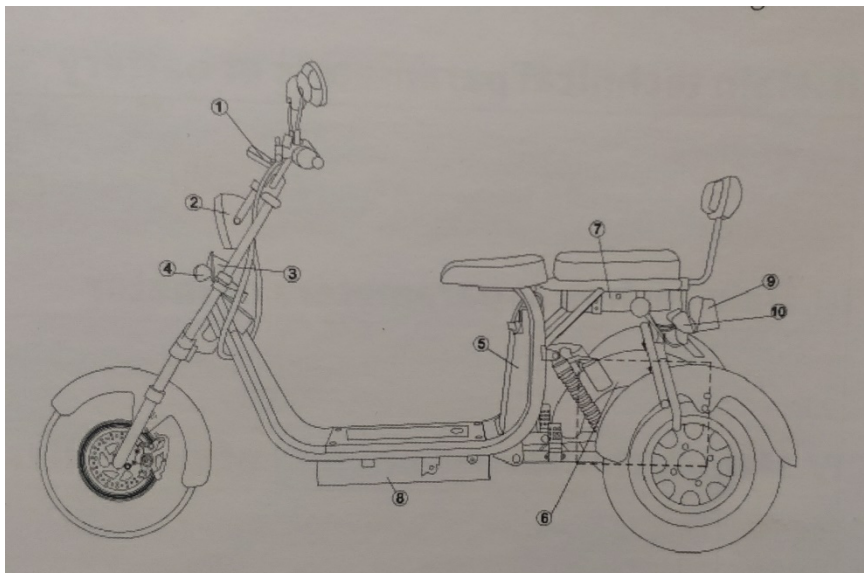
### 8.Зарядно устройство:

Автоматично зарядно устройство което работи на 220V.

### 9.Контролер:

Специално настроен за плавен старт и безопасно шофиране.

## ЧАСТ 2



№	Наименование	№	Наименование
1	Скоростомер	6	Двигател
2	Преден фар	7	Контролер
3	Клаксон	8	Кутия за втора батерия
4	Мигач - преден	9	Задни светлини
5	Батерия	10	Мигач - заден

## ЧАСТ 3

### ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Технически характеристики на скутер CP-3

1. Размери	2040x970x1100 мм
2. Междуосие	1450 мм
3. Височина	1045 мм
4. Тегло	70 кг
5. Гуми	225/40-10 инча
6. Максимално натоварване	200 кг
7. Максимална скорост	≤45 км/ч
8. Максимален пробег	40 ~ 60 км
9. Максимален въртящ момент	90 N/M
10. Спирачен път (20 км/ч)	Сух път ≤ 1 м ; Мокър път ≤ 3 м

#### Технически характеристики на батерията

1. Тип на батерията	18650 литиево-йонна батерия
2. Капацитет	12 АН
3. Номинално напрежение	60 V

#### Технически характеристики на двигателя

1. Модел на двигателя	безчетков с постоянен ток
2. Номинална мощност	2000 W

#### Технически характеристики на контролера

1. Текуща стойност на защита	25 ± 1A
2. Защита под напрежение	52 ± 0,5V

## Технически характеристики на зарядното

1. Входно напрежение	100-240VAC	50/60HZ
2. Изходно напрежение	67.2 ~ 2.0A	
3. Време за зареждане	8 – 10 часа	

## ЧАСТ 4

### УПОТРЕБА И ПО ВАЖНИ СЪВЕТИ

#### I. Безопасно шофиране

1. Моля спазвайте правилата за движение, безопасност и контрол на скоростта , според Закона за движение по пътищата.
2. Преди шофиране , първо се запознайте със съдържанието на това ръководство. Пробвайте пробно шофиране на полигон , за да усвоите особеностите на скутера CP-3.
3. Не давайте на необучен човек или такъв в нетрезво състояние да кара вашият скутер.
4. Бъдете особено внимателни в дъждовни или снежни дни , ако се налага да шофирате - избягвайте високата скорост и внезапно ускорение и рязко спиране.
5. По време на шофиране използвайте каска.
6. Облеклото трябва да позволява свободно движение на тялото. Носете обувки с ниски токове.
7. Максималният полезен товар на скутера е 130кг. Не го претоварвайте защото в ръцете ви ще започнете да усещате вибрации и овладяването му ще се затрудни значително.

Забележка: Всеки скутер CP-3 има табела с номер на рамката и размерите му. Номера на двигателя и гравирани върху корпуса му.

#### II. Начин на употреба

## 1. Шофиране

1. Заемете естествена поза за шофиране ( настанете се удобно)
2. Стъпете с краката си в центъра на пода така че тежестта им да е предадена на предното колело. При липса на натоварване на предната гума може да усетите вибрации в кормилото.
3. Потегляне: Завъртете плавно ръкохватката на газта. При рязко завъртане е възможно да се обърнете със скутера.
4. При мокро време бъдете особено внимателни. При височина на водата достигаща до долния край на кутията под шофьорските крака прекратете шофирането. При заливане на кутията с вода , трябва да се изгаси двигателя и внимателно да се подсушат всички електрически компоненти за да се избегна късо съединение. Спирачния път също би се увеличил до три пъти.

## 2. Паркиране.

1. Паркирайте в дясно на пътното плътно . По възможност на хоризонтален участък без наклон.
2. След спиране първо изключете захранването от ключа. После използвайте ключалките за гумите.

## 3. Дисплей.

Вкарайте ключа в гнездото и го завъртете . Дисплея ще светне. На него са изобразени – заряда на батерията, скоростта на движение, режима на мощност и пробег. Когато под дисплея светне лампа изобразяваща колонка за гориво е необходимо батерията да се зареди.



#### 4. Лява ръкохватка

На лявата ръкохватка са разположени три бутона. От горе се намира бутона за къси и дълги светлини. Под него е този за мигачите. Най-отдолу е клаксона.



#### 5. Дясна ръкохватка

На дясната ръкохватка са разположени три бутона. От горе се намира бутона за включване на светлините който е с три положения (изключени, габарити и нощни ). Средния е за режимите на мощност. Долния е задна скорост (използва се чрез задържане).



#### 6. Ръкохватка за скорост(дясна).

Завъртете ръкохватката в посока на водача и скутера ще започне да ускорява, отпуснете ръкохватката и той ще започне да намалява.

## **7. Дискови спирачки.**

### **1. Употреба**

- Регулиране на спирачния автомат: завъртете регулиращата гайка с гаечен ключ 2мм. Коригирайте луфта така че спирането да е плавно.

- Накладките се подменят преди да са останали под 1мм дебелина.

Нормално е при смяна на накладките първата седмица да има триене и вибрации докато дисковете и накладките се улегнат. През този период използвайте внимателно спирачките.

- Смяна на маслото: дисковите спирачки работят с минерално масло, когато усетите пропадане в спирачната ръкохватка то трябва да се смени (обикновено през 2 – 3 години). Най-лесно смяната става с помощта на спринцовка.

### **2. Внимание**

- **Не използвайте смазочно масло в близост до дисковите спирачки и накладки. При омазняване тяхната ефективност ще бъде значително намалена.**

- **Хидравличната дискова спирачка е много по ефективна от обикновената. Бъдете внимателни при употребата и. При прекомерно усилие тя може да блокира колелото , което да доведе до обръщане на скутера.**

## **8. Зарядно устройство.**

### **1. Употреба**

- При зареждане първо свалете кутията на батерията. Включете щепсела на зарядното в електрическата мрежа ( AC 220V ), после куплунга на зарядното към буксата на батерията.

- По време на зареждане индикатора свети в червено , когато батерията е заредена той свети зелено.

- При висока температура на зарядното индикатора ще започне да мига в червено. Изключете зарядното и го оставете на по хладно място да изстине.



## **2. Внимание**

- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- По време на употреба не го излагайте на пряка слънчева светлина и висока температура , не го покривайте или поставяте в съдове.
- Не оставяйте включено зарядното без надзор за дълго време.
- Не използвайте други зарядни за зареждане освен оригиналното което е включено в окомплектовката на скутера.
- Не използвайте зарядното близо до лесно запалими продукти , това може да доведе до експлозия.
- Не използвайте вода или други течности в близост до зарядното , това може да причини токов удар.
- Пазете зарядното от механични удари и повреди.

## **9. Батерия**

### **1. Зареждане**

- Първо се уверете че използваното от вас зарядно е това от окомплектовката на скутера. Всяко друго зарядно устройство може да доведе до повреда на батерията.
- Разрежена докрай батерия може да се зареди за около 5 часа до 95% и за около 8 часа до 100%.
- Първоначалното зареждане трябва да е не по-малко от 80%-90% от капацитета на батерията.
- При дълъг престой (повече от 20 дни) батерията може да се разреди. Тогава е нужно да се зареди.
- Може да зареждате батерията на температура на околната среда  $\leq 50^{\circ}\text{C}$ .
- Зареждайте батерията на сухо , проветриво и без запалими продукти наоколо място . Не позволявайте достъпа на деца до батерията и зарядното.

### **2. Употреба.**

- Батерията е предназначена само за скутера CP- 3. Не я използвайте за други превозни средства или машини. Тогава отпада гаранцията и.

- В случай на късо съединение , системата за управление на батерията ще се задейства. Захранващия кабел ще се стопи и тъка ще предпази батерията. Кабела трябва да се смени и батерията ще може да се използва отново.

- Работния температурен диапазон на батерията е :  $-10^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$  .

### 3. Съхранение.

- При дълъг престой (повече от 20 дни) се препоръчва батерията да се поддържа на заряд 60%-80% от капацитета . Преди употреба я заредете до край.

- Съхранявайте батерията на сухо и прохладно място.

- Не палете огън в близост до батерията.

- Не разглобявайте батерията.

### 4. Забележки.

- При деформация или нагряване на батерията спрете да я използвате и се обърнете към търговеца или сервиза за становище.

- При случай на пожар не използвайте вода за гасене. Използвайте прахов пожарогасител.

- Не изхвърляйте батерията на боклука. Предайте я в специализирани пунктове за преработка.

## III. Поддръжка и почистване

### 1. Ежедневна поддръжка

- Проверете спирачната система дали функционира нормално.

- Проверете гумите за износване , белези от метал , стъкла , и др. режещи предмети. Проверете налягането на гумите , нормалното е  $15\text{кг}/\text{см}^2$ .

- Проверете кормилната система дали се движи нормално. При наличието на луфтове затегнете болтовете.

#### IV. Неизправности и отстраняване

№	Неизправност	Причина	Решение
1	Проблеми с ускорението.	1.Заряда на батерията е малък. 2.Ръкохватката за скоростта не работи. 3.Повредена пружина.	1.Заредете батерията. 2.3.Обърнете се към сервиз.
2	Двигателя няма мощност.	1.Разхлабена връзка на батерията. 2. Ръкохватката за скоростта не работи. 3.Разхлабена ел. връзка на двигателя.	1.Свържете правилно. 2. Обърнете се към сервиз. 3. Свържете правилно.
3	Намален пробег.	1.Ниско налягане в гумите. 2.Недостатъчен заряд. 3.Остаряла батерия. 4.Пресечен терен.	1.Напомпете гумите. 2.Проворете зарядното. 3.Сменете батерията. 4.Променете маршрута.
4	Зарядното не работи.	1.Хлабава връзка при батерията. 2.Предпазителя в кутията на батерията е изгорял.	1.Проверете за правилно свързване 2.Сменете предпазителя.

При други неизправности се обърнете към сервиз.

## ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ.

1. Гаранционният срок започва да тече от датата на покупката.
  2. Гаранционно обслужване се извършва след представянето на попълнена гаранционна карта и документ за покупка. Гаранцията отпада при липса на някой от документите или тяхното фалшифициране.
  3. Гаранцията е валидна само за повреди , дължащи се на производствен дефект , който се е проявил по време на гаранционният срок.
  4. Претенции за не комплектованост на изделието се обслужват само в момента на неговото закупуване.
  5. Гаранционният срок е :
    - 5.1. 24 ( двадесет и четири ) месеца за всички модели е-колела , е-мотопеди , е-скутери , е-тротинетки. Гаранционния срок покрива следните части – конструкция на рамка ( рама ) , кормилна стойка , панел за управление , система за ускорение и спиране.
    - 5.2. 12 ( дванадесет ) месеца за – електрически мотор , контролер , зарядно , светлини , дисплей.
    - 5.3. 6 ( шест ) месеца за батерията.
- Дълготрайността на батерията и нейните характеристики зависят изцяло от спазването на правилата за експлоатация на батерията описани по горе.
6. Гаранцията изключва :
    - съставни части и консумативи , като – гуми ( външни /вътрешни ) , калници , гумени дръжки , основа за стъпване, педали , декоративни елементи и покрития ( стикери , боя и др. ) USB портове, стъпенка , капла на не задвижващите колела.
    - периодична поддръжка , поправка или подмяна на части , поради нормалното им износване.
    - повреди , причинени от неправилна употреба и в нарушение с указанията описани по горе. Продуктът трябва да се използва само според указанията.
    - повреди поради невнимание или в резултат на природни бедствия ( мълнии , наводнения , пожари или други независещи от дистрибутора причини ) .
  7. Изделието се приема за гаранционен ремонт само в опаковка , гарантираща безопасното му транспортиране.
  8. Повреди , дължащи се на лош транспорт , неправилно съхранение , неспазване на указанията в съпровождащата документация , не заземяване , неизправности в електрическата мрежа , природни бедствия и форсмажорни обстоятелства , ползване на некачествени консумативи , опити за отстраняване на дефект от неупълномощени лица или по други причини независещи от Дистрибутора , се отстраняват за сметка на клиента.
  9. Продавача не носи отговорност за възможни материални и нематериални щети , както и за пропуснати ползи , вследствие на невъзможността на Купувача да използва изделието.

ГАРАНЦИОННА КАРТА

Продавач: .....

Купувач.....

/Име на купувача/

/Подпис и Печат/

Дата на покупката:

Марка:

Модел:

Сериен № :

Гаранционен срок: 24 месеца – по точка 5.1.

Гаранционен срок: 12 месеца – по точка 5.2.

Гаранционен срок: 6 месеца – по точка 5.3.

Сервизна база: Корект АВС ООД, гр. Плевен, Бивша Автогара Север склад №11

Телефон: +35964801809/+359878749585

Имейл: korekt\_abc@abv.bg